


DATE	Pilot	FREE FLIGHT				TETHERED				LOAD		REMARKS
		No.	This Flight Hrs. Min	Total Hrs. Min		No.	This Flight Hrs. Min	Total Hrs. Min		No. of Tanks	No. of Pass	
BROUGHT FORWARD		667		935:41						FROM PREVIOUS PAGE		
16.08.07	FLAGGL	668	1:30	937:15								
01.08.07	FLAGGL	669	1:15	938:30								
06.08.07	FLAGGL	670	1:20	939:50								
05.08.07	FLAGGL	671	1:20	941:10								
27.08.07	FLAGGL	672	1:10	942:20								
01.09.07	Jakel	673	1:15	943:35								
15.8.07	FLAGGL	674	1:15	944:50								
15.8.07	FLAGGL	675	1:45	946:35								
16.8.07	FLAGGL	676	1:20	947:55								
18.8.07	FLAGGL	677	1:30	949:25								
24.8.07	FLAGGL	678	1:20	950:45								
24.8.07	FLAGGL	679	1:30	952:15								
25.8.07	FLAGGL	680	1:35	953:50								
26.8.07	FLAGGL	681	1:30	955:20								
26.8.07	FLAGGL	682	1:20	956:40								
2.9.07	FLAGGL	683	1:40	958:20								
9.9.07	FLAGGL	684	1:45	960:25								
10.09.07	FLAGGL	685	1:15	961:40								
13.09.07	FLAGGL	686	1:05	962:45								

↳ NEUES BUCH

DATE	Particulars of maintenance and other work carried out on the balloon or airship	Signature Authority Date
3.10.07	-REPAIR OF THE CONNECTION STAINLESS WIRE - LOAD	
	TAPES ON POS. 20,22,24	
	- EXCHANGING OF THE S-V PULLEY	
	- REPAIR OF THE FIXING POINT OF THE ROTATION	
	VENT'S PULLEYS	
	- REPAIR OF THE PULGES ON POS. 8 - PANEL. NO. 5	
	- EXCHANGING OF THE DAMAGED NOTEX PANELS	
	100 Std./bzw Jahreskontr. lt. Herstellerangaben	
VE-222	durchgeführt bei: 862,45 Betriebs-Std.	
"Primopar I"	Nächste Kontrolle bei: 1002,45 Std. oder nach	
	12 Monaten, je nach früherem Eintreten.	
	Das LFZ ist zum Zeitpunkt der Kontrolle lufttüchtig.	
	Die Mängelliste ist zu beachten!	
	Ort: Schillbühl Datum: 21.9.2007	
21.09.2007	Prüfer: G. W. H. 